

Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 17 juni 2020 15:15
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Jachthaven Dukra te Zaandam
Bijlagen: 20200617 Verkeerscijfers voor onderzoek drijvende woningen Jachthaven Dukra Zaandam.pdf

Urgentie: Hoog

Goedemiddag dhr. [REDACTED]

Voor het akoestisch onderzoek ten aanzien de beoogde woonboten (jachthaven Dukra) heb ik de verkeersgegevens uit het rapport gehaald welke door u was aangegeven. Daarbij heb ik tevens een check gedaan in de ProZa databank.

Weekdagintensiteiten Goudappel Coffeng voor Fase 1											
		huidige situatie			toekomstige situatie (zonder plan)			toekomstige situatie (met plan Porten De			
		werkdag	weekdagfractie	weekdag	werkdag	weekdagfractie	weekdag	werkdag	weekdag	toename plan	
1	Havenstraat	5200	0,92	4784	5700	0,92	5244	6048	5772	528	
2	Houthavenkade	3500	0,91	3185	4100	0,91	3731	4448	4259	528	
3	Houthavenkade	2800	0,94	2632	3200	0,94	3008	3243	3073	65	
4	Spiekeroog	2200	0,94	2068	2600	0,94	2444	2600	2444	0	
nabij 2	Provincialeweg r. noord*	8000	0,92	7360	12700	0,92	11684	12787	11816	132	
nabij 2	Provincialeweg r. zuid*	8700	0,93	8091	12600	0,93	11718	12687	11850	132	

*Voor de Provinciale weg ten noorden van de aansluiting met de Albert Heijweg is 70% via Provinciale weg aangehouden van de plantoename op de provincialeweg nabij 2 en 30% voor de Albert Heijweg (Goudappel Coffeng)

Kunt u aangeven of er inmiddels duidelijke plannen liggen m.b.t. het plan [REDACTED] waardoor de toekomstige situatie van het wegverkeerslawaaï anders zou zijn dan in de ProZa databank is opgenomen. Bijvoorbeeld op ProZa staat voor de toekomstige situatie (nog) aangegeven 5700 voor de Havenstraat en niet de 6048 (met plan [REDACTED]).

Moeten we rekening houden met 'plan [REDACTED]' of een ander plan waardoor de toekomstige gegevens als in de databank ProZa is opgenomen niet meer toepasbaar zijn?

Daarnaast enkele vragen:

- Zijn de toekomstige cijfers in ProZa (circa 2030) nog steeds een goed uitgangspunt voor ons onderzoek (drijvende woningen)?
- Zijn de bijgevoegde gegevens akkoord voor toepassing in het onderzoek (t.a.v. beschouwing wegverkeerslawaaï)

Bij [REDACTED] van [REDACTED] heb ik het knipmodel ten aanzien industrielawaai opgevraagd. Weet u of dat de Juiste contractpersoon voor dit gebied is? Van hem heb ik namelijk nog geen reactie ontvangen. Mocht u voor mij Een andere contactpersoon weten/adviseren, dan graag even aangeven.

Vriendelijke groet,

[REDACTED]
Bouwkundig en akoestisch adviseur
Antea Group Heerenveen
Tel. nr. [REDACTED]

Van: [REDACTED]@zaanstad.nl]

Verzonden: maandag 8 juni 2020 13:12

Aan: [REDACTED] >

CC: [REDACTED]

Onderwerp: RE: Jachthaven Dukra te Zaandam

Beste [REDACTED]

In het overleg van 14 mei is aangegeven dat er recent een ontwerpbestemmingsplan Houthavenkade is gepubliceerd en dat daar veel relevante informatie in staat – waaronder een akoestisch onderzoek. Zou jij op basis van dat onderzoek aan willen geven welke gegevens je nog mist?

Mogelijk dat dat onderzoek al voldoende inzicht geeft in de situatie ter plaatse van Dukra?

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Procesmanager Stedelijke Ontwikkeling

ZNSTD

Stadhuisplein 100, 1506 MZ Zaandam

Telefoonnummer [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Van: [REDACTED]

Verzonden: maandag 8 juni 2020 10:51

Aan: [REDACTED]@zaanstad.nl>

Onderwerp: Jachthaven Dukra te Zaandam

Goedemorgen [REDACTED]

We zijn bezig met de opstart van een akoestisch onderzoek voor de beoogde ontwikkelingen van de haven. E.e.a. in het kader van het bestemmingsplan (inpassing)

Wegverkeerslawaai maakt daar onderdeel vanuit. De volgende **gemeentelijke wegen** liggen in de nabijheid van de ontwikkelingen:

- Hogendijk
- Houthavenkade
- Spiekeroog (wellicht minder van belang vanwege maximale rijsnelheid en intensiteit?)
- Badhuisweg (wellicht minder van belang vanwege maximale rijsnelheid en intensiteit?)
- Prins Hendrikkade (zie onderstaand met blauw aangegeven de maatgevende beoogde woonark en de 200 meter; weg niet van invloed?)
- Nicolaasstraat (zie onderstaand met blauw aangegeven de maatgevende beoogde woonark en de 200 meter; weg niet van invloed?)



Kunt u van de genoemde wegen de intensiteiten (huidig en 2030), de voertuigverdeling, de maximale rijksnelheden en de wegdekverharding opgeven?

Liggen er plannen zodat de wegverkeerssituatie de komende jaren zou kunnen gaan veranderen?

Daarnaast loopt er een **Provinciale weg (N203)** langs het plangebied. Heeft u hiervoor een contactpersoon voor mij voor het verkrijgen van de gegevens?

Wanneer kunt u mijn verzoek oppakken?

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

Tolhuisweg 57 | Postbus 24 | 8440 AA HEERENVEEN

[Redacted email address] | www.anteagroup.nl



Member of Inogen | www.inogenet.com



This e-mail is personal. For our full disclaimer, please visit <https://www.anteagroup.com/confidentiality>.

--- --disclaimer--- --

Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De Gemeente Zaanstad sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht. De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Mocht u dit bericht bij vergissing ontvangen hebben dan wordt u verzocht de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen. Indien u niet de geadresseerde bent noch een geautoriseerde medewerker die kennis mag

nemen van berichten voor de geadresseerde, mag u het bericht niet openbaar maken of op enige wijze verspreiden of vermenigvuldigen

--- --- ---disclaimer--- --- ---