

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 10 februari 2021 11:52
Aan: [REDACTED]
[REDACTED]
Onderwerp: RE: Parkeeronderzoek Houthavenkade

Hoi [REDACTED]

Ik zie dat op de parkeerstrook waar het om zou gaan de parkeerbezetting 74% is: 28 van de 38 plekken bezet. Kunnen we hier i.c.m. invoering van het betaald parkeren niet iets mee?

Groeten [REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 25 januari 2021 16:52
Aan: [REDACTED]
[REDACTED]
Onderwerp: Parkeeronderzoek Houthavenkade

Hoi [REDACTED]

Hierbij het parkeeronderzoek wat vorig jaar gedaan op één nacht gedaan is. In het gebied van de Houthavenkade was de parkeerbezetting net iets boven de 80% gemiddeld. Dit biedt geen ruimte vanuit het parkeerbeleid waarin ontwikkelaars bij een parkeerdruk langer dan 80% een deel de openbare ruimte kunnen gebruiken (en wil je daar gebruik van kunnen maken dan zijn meer tellingen dan één nacht nodig, maar nu komt het er al overheen en het maximum is normaliter maatgevend).

De parkeerders komen voor zover het bekend is in ieder geval voor een groot deel uit de Russische Buurt en zijn bewoners die waarschijnlijk geen parkeervergunningen willen betalen / niet in aanmerking komen voor een parkeervergunning of waar het qua uitvalsweg makkelijker is om te parkeren op de Houthavenkade dan in de smalle straten van de Russische Buurt. Dan is de vraag wat je met dit gegeven kunt, wellicht parkeren bewoners nu gratis hier en gaan ze als dit niet meer kan alsnog een parkeervergunning aanschaffen en blijven ze daar staan of gaan ze dan in de Russische buurt parkeren of zoeken ze een andere gratis plek en komen ze uit op het Eiland of de Havenstraat.

Met vriendelijke groeten,

[REDACTED]
Vakspecialist verkeer
Domein Stedelijke Ontwikkeling

ZNSTD

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]