

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 15 oktober 2019 14:37
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: FW: Dukra Jachthaven en Dukra-brug

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Procesmanager Stedelijke Ontwikkeling

ZNSTD

Stadhuisplein 100, 1506 MZ Zaandam

Telefoonnummer [REDACTED]

[REDACTED]
www.zaanstad.nl

Afwezig op woensdag

Van: [REDACTED]
Verzonden: donderdag 3 oktober 2019 16:58
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: RE: [REDACTED]

Ik was nog een aantal eisen vergeten. Nu aangegeven in rood hieronder. Excuses.

Van: [REDACTED]
Verzonden: donderdag 3 oktober 2019 16:56
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Dukra Jachthaven en Dukra-brug

Beste [REDACTED]

Zoals beloofd zou ik nog het e.e.a. uitzoeken voor de ontwikkelingen bij de Dukra jachthaven.

Hieronder vind je onze eisen voor de hoofsteiger:

- Levensduur van constructie: 80 jaar
- Breedte: 4 m
- Toegankelijke voor fietsers, voetgangers en ook voor mindervaliden (aandachtspunt: leuning nodig?)
- Materialisatie:
 - o Funderingspalen: prefab beton
 - o Kesp: prefab beton
 - o Gordingen: staal
 - o Dek: composiet gesloten dek (dus geen losse dekplanken)
 - o Verdere detaillering in overleg met beheerder
- Steiger dient bestand te zijn tegen aanvaarbelasting. Hiervoor graag afstemmen met Haven&Vaarwegen [REDACTED]
- Tenzij hierboven anders aangegeven is ten alle tijden de WIORZ van toepassing
- Sociaal veilig (verlichting)
- Huidige Dukra-brug wordt zoals besproken vervangen door een uithijsbaar deel. Voor eisen m.b.t. doorvaart en e.v.t. remmingswerken afstemmen met Havens&Vaarwegen.

- Mantelbuizen in koof
- VO/DO wordt ter goedkeuring neergelegd bij beheerder

De hoofdsteiger zijn wij voornemens om in beheer en eigendom over te nemen indien dit toegankelijke is voor iedereen.

Sloopkosten van de huidige Dukra brug zijn voorzien in het MIP.

Daarnaast wil ik benadrukken dat de realisering van een trailerhelling aan de Houthavenkade wenselijk is. Hierover is in het verleden al een paar keer gesproken.

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

Kennisspecialist Civiele Kunstwerken

Strategie & Beleid
Sector Openbare Ruimte

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

ZNSTD

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]



Van: [Redacted]

Verzonden: vrijdag 23 augustus 2019 15:48

Aan: [Redacted]

CC: [Redacted]

Onderwerp: RE: Dukra Jachthaven en Dukra-brug

Beste [Redacted]

Ik heb met [Redacted] afgesproken, dat hij mijn actiepunt over de kosten van de nieuwe Dukrabrug en het zoeken naar financiële dekking gaat oppakken. Hij zal hiertoe met jou contact opnemen.

Met groet,

[Redacted]

Van: [Redacted]

Verzonden: maandag 19 augustus 2019 9:54

Aan: [Redacted]

Onderwerp: RE: Dukra Jachthaven en Dukra-brug

[Redacted] bedankt voor de punten.

We hebben tijdens ons gesprek afgesproken dat jij de actie die staat omschreven bij 'dukrabrug' zou oppakken.

Het bouwplan kan de kosten van een nieuwe beweegbare brug die aan alle veiligheidseisen voldoet zoals jij die omschreef niet dekken.

Overige punten neem ik mee in het verdere onderzoek.

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

Procesmanager Stedelijke Ontwikkeling

ZNSTD

Stadhuisplein 100, 1506 MZ Zaandam

Telefoonnummer [Redacted]

[Redacted]

www.zaanstad.nl

Afwezig op woensdag

Van: [Redacted]

Verzonden: dinsdag 30 juli 2019 8:55

Aan: [Redacted]

CC: [Redacted]

Onderwerp: RE: Dukra Jachthaven en Dukra-brug

[Redacted]

Is niet met zoveel veel woorden gezegd, maar ik ga er vanuit, dat de woonarken ook per fiets bereikbaar moeten zijn.

[Redacted]

Zie onderstaande opmerking van [Redacted] Graag hiermee rekening houden.

Met groet,

[Redacted]

Van: [Redacted]

Verzonden: maandag 29 juli 2019 14:39

Aan: [Redacted]

Onderwerp: RE: Dukra Jachthaven en Dukra-brug

[Redacted]

Klopt het dat de steiger ook voor fietsers toegankelijk moet zijn/worden? Volgens mij moet de steiger dan ca. 4,5m of breder worden.

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

Beheerder civiele kunstwerken

Afdeling Stadsbeheer & Onderhoud

Domein Openbare Ruimte

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

ZNSTD

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

Werkdagen: Ma, Di, Wo, Do 6:00 - 15:00uur. Vrij 6:00 – 9:30uur

Van: [Redacted]

Verzonden: maandag 29 juli 2019 10:20

Aan: [Redacted]

CC: [REDACTED]

Onderwerp: Dukra Jachthaven en Dukra-brug

Beste [REDACTED]

Naar aanleiding van ons overleg over herontwikkelingen in de Dukra-jachthaven hebben we het volgende afgesproken:

- Voor een deel van de jachthaven (ten noorden van de hoofddeiger) zijn er plannen tot het realiseren van waterwoningen. Het zuidelijke deel blijft jachthaven.
- Om deze waterwoningen te realiseren zal de bestaande hoofddeiger (verkeert in slechte staat) worden vervangen door een nieuwe hoofddeiger, die toegankelijk voor fietsers en voetgangers en ook voor mindervaliden is / wordt. Gedacht wordt aan een breedte van 3,2 meter. De huidige steiger is niet-openbaar en ook niet in beheer bij de gemeente. De hoofddeiger is jaren geleden aan Dukra (met een gedsom) overgedragen.
- Dukrabrug: plan was om deze brug te slopen en geen nieuwe meer te bouwen. De brug verkeert in slechte staat. De komst van de waterwoningen betekent toch wel weer een nieuwe brug. Vraag is alleen of deze beweegbaar moet zijn. Dit is afhankelijk van de boten, die in de watergang ten zuiden van de Russische Buurt liggen. Dit moet verder worden uitgezocht. Daarbij ook nagaan, wat wenselijk voor deze watergang is [REDACTED]
- Idee is nu om tegelijk met de vervanging van de steiger ook de brug te vervangen. In het MIP civiel zijn alleen gelden voor sloop brug geraamd. Nagaan of bouwplan de kosten van de nieuwe brug kan dekken [REDACTED]
- Na realisering is overdracht van de nieuwe hoofddeiger en brug aan de gemeente (openbaarheid) akkoord. Betekent wel, dat toetsing aan WIORZ t.z.t. moet plaatsvinden [REDACTED]
- Verdere aandachtspunten zijn:
 - Aansluiting van de waterwoningen op de riolering. Waarschijnlijk is er een pompje nodig. Graag overleg met [REDACTED] (kennisspecialist Riolering) [REDACTED]
 - Afvalinzamelpunt: er is een bestaand afvalinzamelingspunt op de Badhuislaan. Vraag is of deze nog wel geschikt is, zodra er waterwoningen komen. Graag overleg met [REDACTED] (vakspecialist Afvalinzameling) [REDACTED]
 - Realisering van een trailerhelling aan de Houthavenkade is wenselijk. Hierover is in het verleden al een paar keer gesproken [REDACTED]

Met vriendelijke groeten,

[REDACTED]
Sr. Beleidsadviseur Civiel & Vaarwegbeheer, Recreatieschappen en Schoon
Afd. Strategie en Beleid, Sector Openbare Ruimte

ZNSTD

Stadhuisplein 100, Postbus 2000, 1500 GA, Zaandam

[REDACTED]
[REDACTED]
www.zaanstad.nl