

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 30 juli 2019 8:55
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Dukra Jachthaven en Dukra-brug

[REDACTED]

Is niet met zoveel veel woorden gezegd, maar ik ga er vanuit, dat de woonarken ook per fiets bereikbaar moeten zijn.

[REDACTED]

Zie onderstaande opmerking van [REDACTED] Graag hiermee rekening houden.

Met groet,

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 29 juli 2019 14:39
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Dukra Jachthaven en Dukra-brug

[REDACTED]

Klopt het dat de steiger ook voor fietsers toegankelijk moet zijn/worden? Volgens mij moet de steiger dan ca. 4,5m of breder worden.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Beheerder civiele kunstwerken
Afdeling Stadsbeheer & Onderhoud
Domein Openbare Ruimte

[REDACTED]
[REDACTED]
Postadres: Postbus 2000,
Bezoekadres: S. Spiersweg 7

[REDACTED]
1500 GA Zaandam
1506 MZ Zaandam

ZNSTD

Werkdagen: Ma, Di, Wo, Do 6:00 - 15:00uur. Vrij 6:00 – 9:30uur

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 29 juli 2019 10:20
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

[REDACTED]

Naar aanleiding van ons overleg over herontwikkelingen in de Dukra-jachthaven hebben we het volgende afgesproken:

- Voor een deel van de jachthaven (ten noorden van de hoofdsteiger) zijn er plannen tot het realiseren van waterwoningen. Het zuidelijke deel blijft jachthaven.

- Om deze waterwoningen te realiseren zal de bestaande hoofdsteiger (verkeert in slechte staat) worden vervangen door een nieuwe hoofdsteiger, die toegankelijk voor fietsers en voetgangers en ook voor mindervaliden is / wordt. Gedacht wordt aan een breedte van 3,2 meter. De huidige steiger is niet-openbaar en ook niet in beheer bij de gemeente. De hoofdsteiger is jaren geleden aan Dukra (met een geldsom) overgedragen.
- Dukrabrug: plan was om deze brug te slopen en geen nieuwe meer te bouwen. De brug verkeert in slechte staat. De komst van de waterwoningen betekent toch wel weer een nieuwe brug. Vraag is alleen of deze beweegbaar moet zijn. Dit is afhankelijk van de boten, die in de watergang ten zuiden van de Russische Buurt liggen. Dit moet verder worden uitgezocht. Daarbij ook nagaan, wat wenselijk voor deze watergang is [REDACTED]
- Idee is nu om tegelijk met de vervanging van de steiger ook de brug te vervangen. In het MIP civiel zijn alleen gelden voor sloop brug geraamd. Nagaan of bouwplan de kosten van de nieuwe brug kan dekken [REDACTED]
- Na realisering is overdracht van de nieuwe hoofdsteiger en brug aan de gemeente (openbaarheid) akkoord. Betekent wel, dat toetsing aan WIORZ t.z.t. moet plaatsvinden [REDACTED]
- Verdere aandachtspunten zijn:
 - Aansluiting van de waterwoningen op de riolering. Waarschijnlijk is er een pompje nodig. Graag overleg met [REDACTED] (kennisspecialist Riolering) [REDACTED];
 - Afvalinzamelpunt: er is een bestaand afvalinzamelingspunt op de Badhuislaan. Vraag is of deze nog wel geschikt is, zodra er waterwoningen komen. Graag overleg met [REDACTED] (vakspecialist Afvalinzameling) [REDACTED].
 - Realisering van een trailerhelling aan de Houthavenkade is wenselijk. Hierover is in het verleden al een paar keer gesproken [REDACTED]

Met vriendelijke groeten,

[REDACTED]
Sr. Beleidsadviseur Civiel & Vaarwegbeheer, Recreatieschappen en Schoon
Afd. Strategie en Beleid, Sector Openbare Ruimte

ZNSTD

Stadhuisplein 100, Postbus 2000, 1500 GA, Zaandam

[REDACTED]

[REDACTED]

www.zaanstad.nl